

Bernhard MAIER

43 ans • Nationalité : allemande

3, rue Legouvé • 75010 Paris

Tél. 07.77.86.70.35 • e-mail : b.maier@ikm-strategies.com



Ingénieur et Chef de projet Transports

Etudes de systèmes et d'exploitation ferroviaire

Consultant et formateur en coopération franco-allemande

DOMAINES DE COMPETENCES

- | | |
|--------------------------|---|
| Gestion de projet | <ul style="list-style-type: none">• Fonction de chef de projet Etudes (coordination d'équipe, contrôles techniques, maîtrise et suivi du budget, gestion des risques, conseils stratégiques, etc.)• Assistances à Maîtrise d'ouvrage techniques et administratives de Transports |
| Technique | <ul style="list-style-type: none">• Assistance technique pour les réseaux urbains et régionaux• Etudes d'exploitation, horaire et de capacité (bus/tramways, métros, TER, TGV)• Etudes systèmes et conception réseaux régionaux routiers et ferroviaires• Expertises, Benchmarks européens |
| Formateur | <ul style="list-style-type: none">• Formations interculturelles France-Allemagne, Formations Management de projet |

RESUME DE CARRIERE

Diplômé en systèmes de transport ferroviaires et en aménagement du territoire et certifié en tant que formateur interculturel, Bernhard Maier travaille en tant que consultant indépendant pour divers cabinets dans l'interculturel et dans les transports urbains et ferroviaires, en qualité de formateur, chef de projet, d'expert et assistant technique.

Manager de projet IPMA D® certifié depuis 2011, il réalise ses projets avec une grande rigueur pour mener à bien les projets dans le respect des exigences en matière de qualité, des coûts et des délais.

FORMATIONS ET DISTINCTIONS

2014/15	Formation dans le Management interculturel	Iéna (Allemagne)
2011	Certification « Manager de projet IPMA Level D ® »	AFITEP, Paris
2004	Prix « Lehner-Preis » pour le mémoire de fin d'études	UTP allemand, Cologne (Allemagne)
2002	Diplôme d'Ingénieur en Aménagement du Territoire	Université de Kaiserslautern (Allemagne)
1999/2000	Spécialisation en systèmes de transport ferroviaires	Ecole Polytechnique de Zurich (Suisse)
1996	Abitur (Baccalauréat)	Gymnasium Speyer (Allemagne)

COMPETENCES

- | | |
|--------------------------|---|
| Formations | <ul style="list-style-type: none">- Formation interculturelle, notamment pour la relation France – Allemagne- Formation Management de projet |
| Gestion de projet | <ul style="list-style-type: none">- Fonction de chef de projet Etudes (coordination d'équipe, contrôles techniques, maîtrise et suivi du budget, gestion des risques, conseils stratégiques, etc.)- Assistances à Maîtrise d'ouvrage techniques et administratives de Transports- Etudes d'exploitation, horaire et de capacité (TGV, TER, métros, tramways)- Etudes systèmes et conception réseaux ferroviaires, Expertises, Benchmarks |
| Langues | <p>Allemand : Langue maternelle</p> <p>Français : bilingue (domicilié en France depuis 18 ans)</p> <p>Anglais : courant (niveau B2 confirmé par épreuve)</p> <p>Espagnol : courant (séjour d'un an en Amérique latine)</p> |
| Logiciels | <p>MS-Office ; Logiciels du domaine de transport : VIRIATO (modélisation horaire),</p> <p>OpenTrack, VISSIM, RailSys (simulation dynamique)</p> |

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis 2014	Consultant indépendant Transports urbains et ferroviaires et Relations franco-allemandes <i>2016 – 2019 en temps partiel</i>
➤ Technique ➤ Project Manager	• Etudes de desserte et d'exploitation des nouveaux ports Nador et Safi au Maroc, ONCF, pour INGEROP Conseil et Ingénierie, 2021-en cours • Assistance technique pour les Offres de transport régionale mises en concurrence dans la Région Grand Est, pour INGEROP Conseil et Ingénierie, 2021-en cours • Expertise et conseil pour les projets régionaux transfrontaliers de la Rhénanie-Palatinat (Allemagne), 2021 • Plusieurs simulations dynamiques de l'exploitation et calculs de marche pour le métro du Grand Paris Ligne 15, pour INGEROP Conseil et Ingénierie, 2020-en cours • Assistance technique pour l'élaboration du schéma Directeur de la ligne K du Transilien, pour INGEROP Conseil et Ingénierie, 2020-en cours • Formation « Préparation à l'expatriation en France », Bosch, BASF, 2016-en cours • Formations Management de projet, RES, Avignon, AmericanExpress, Rueil-Malmaison, 2016-2018 • Développement commercial société IMDM, Vevey (Suisse), 2015-16 • Mission d'expertise de l'analyse du bilan des trois premières années d'exploitation de la LGV Rhin-Rhône, pour la Région Franche-Comté, 2014-15 • Conseil et assistance pour des projets franco-allemands, 2014-15 • Formations relation interculturelle France Allemagne, 2014-15
2016 – 2019	Citec Ingénieurs Conseils – Bureau d'études pour les transports urbains et ferroviaires www.citec.ch – CA 8 M€ / 55 employés en 2019
➤ Chef de projet ➤ Assistanes techniques	• AMO technique Optimisation des Transports urbains, Chalon-sur-Saône, 2017-18 • AMO administratif pour la préparation d'un nouveau Contrat de transports urbains, Chalon-sur-Saône, 2017-18 • AMO technique et procédure Appel d'Offre Marchés pour la construction d'une gare routière, Agglomération de Nevers, 2017-18 • Etude techniques ferroviaires : Réalisation d'une 3e voie d'accès à Monaco, 2017-18 • AMO Revoyure du Contrats de transports urbains, Reims, 2016-18 • PMO pour le volet Transport du Comité d'organisation des Jeux Olympiques Paris 2024 • Analyses et expertises de la Ligne Nouvelle Paris – Normandie, 2016-17
2008 – 2013	SYSTRA – Ingénierie de transports urbain et ferroviaire (groupes SNCF et RATP) www.systra.com – CA 304 M€ / 1800 employés en 2012
➤ Technique	Chef de projet en conseil et technique (responsabilité jusqu'à un CA de 300k€) • <u>Multiples études d'exploitation, de capacité et d'investissement</u> pour RFF (Lison – Dol, Paris – Granville, Bordeaux – Langon, TER Languedoc-Roussillon) : Analyse et conception horaire, calcul de marche, vérification MR, propositions d'aménagements, 2008-2012 • <u>Assistances stratégiques pour les systèmes de transports urbain et ferroviaire</u> (pour RFF, SNCF, systèmes urbains de province, etc.), 2009-2011 • <u>Mission d'expertise</u> technique de la desserte horaire et de la tarification TGV Rhin-Rhône service annuel 2012 pour la Région Franche-Comté, 2010-2012
➤ Management	Auditeur et Ingénieur en Management de projet • <u>Responsable de la gestion des interfaces</u> entre maître d'ouvrage, maîtres d'œuvre et concessionnaires, Etudes d'Avant-projet TLN Ouest Paris-Nord, 2010-2011 • <u>Audit</u> de management de projet de la Maîtrise d'œuvre du Tramway de Brest, 2011 • <u>Audit</u> de stratégie et de finances de la filiale SOTEC Ingénierie, Toulouse, 2011

➤ Commercial

Responsable commercial pour les projets de transports ferroviaires

- Pilotage d'offres, coordination d'équipes, analyse risques du projet, 2012-2013

2002 – 2007

EGIS RAIL – Ingénierie de transports urbain et ferroviaire (groupe Egis)

www.egis-rail.fr – Service Etudes Générales – CA 49M€ / 320 employés en 2007

➤ Technique /
Gestion projet

Chef de projet pour des études mono-techniques ferroviaires

- Simulation dynamique du tunnel RER Gare du Nord - Châtelet-les-Halles, STIF 2006-2007
- Etudes d'exploitation Ligne à Grande Vitesse en région PACA et Avant-Projet Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan, RFF, pour RFF, 2006-2007
- Etudes de mise en œuvre du cadencement des dessertes TER Bourgogne et Nord Bourgogne (conception horaire, déploiement MR, calcul de marche, enquête et comptage voyageurs, etc.), Conseil Régional de Bourgogne, 2006-07
- Supervision des études horaires de l'Etoile ferroviaire d'Amiens, Région Picardie, 2007
- Benchmark technique France-Allemagne et Europe : Mixité voyageurs/fret sur LGV, 2007
- Développement de l'activité, Mise en place de standards de production, etc., 2007
- Etude de faisabilité de la réouverture de la ligne sud lémanique, Conseil Régional de Rhône-Alpes/Cantons de Genève et du Valais, France/Suisse, 2003-2005
- Expertise fonctionnelle Centre de maintenance du RER Lisbonne, CP, Portugal, 2005
- Simulation dynamique Gare routière principale de Wuppertal (Allemagne), 2003-2004
- Etude préliminaire de la liaison ferroviaire Lyon - Turin : étude de fonctionnalités de la gare de Saint-Jean-de-Maurienne, société LTF SAS Chambéry, 2003

➤ Etudes

Chargé d'études mono-techniques en transports urbain et ferroviaire

- Etudes de capacité (conception horaire, déploiement matériel, calcul de marche, etc.) pour la ligne nouvelle Hassi-Messaoud – Touggourt en Algérie, pour Bechtel (R.-U.), 2006
- Etudes prospective sur l'offre de transport de l'étoile de Rennes, Modélisation horaire, interface matériel-exploitation-infrastructure, Conseil Régional de Bretagne, 2005
- Etude de fonctionnalités d'une gare de la ligne nouvelle Lyon – Turin, pour LTF, 2003
- Multiples études d'exploitation (horaire et desserte, calcul de marche, capacité) : tramways du Mans, d'Edinburgh, de Jérusalem, ligne ferroviaire Bordeaux – Toulouse – Narbonne, métro de Lyon, etc., 2002-2005

2001 – 2002
(10 mois)

SMA et associés à Zurich (Suisse) – Bureau d'études en systèmes de transport ferroviaire

www.sma-partner.ch/fr – CA environ 4 M€ / 35 employés en 2002

Chargé d'études d'horaire ferroviaire : Planification des horaires de RER, trains régionaux et Grandes Lignes à Nuremberg et en Rhénanie-Palatinat (Allemagne)

2001
(10 mois)

TTK à Karlsruhe (Allemagne) – Bureau d'études en transports urbains

www.ttk.de – CA 2 M€ / 25 employés en 2001

Chargé d'études de transports urbains : Etudes techniques tramways et tram-train

1998 – 2000

Contrats à temps partiels et stages dans les Transports urbain et ferroviaire en Suisse et Allemagne : chez **TTK** Karlsruhe, **ZSPNV** Kaiserslautern, **SMA** à Zurich, **DB Regio** Karlsruhe